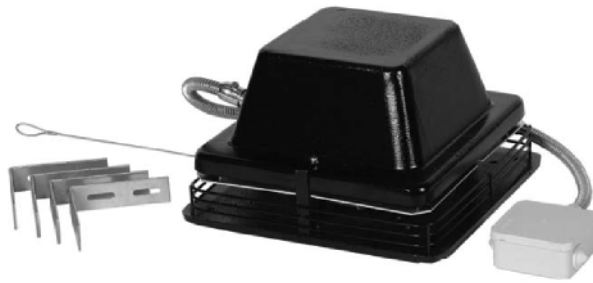


# ZRS



RU

## Введение

Вентиляторы Systemair для вытяжки дымовых газов предназначены для усиления недостаточной тяги печей, духовых шкафов, каминов. Вентиляторы для вытяжки дымовых газов могут быть установлены без пересечения с каминной трубой.

## Транспортировка и хранение

Все вентиляторы Systemair упаковываются на заводе в соответствии с общепринятыми стандартами отгрузки.

При обработке грузов используйте подходящее подъемное оборудование, чтобы не повредить груз и персонал.

Вентиляторы не имеют подъемных болтов с ушками.

Примечание! Не понимайте вентиляторы за кабель, распределительную коробку, рабочее колесо, входное отверстие.

Избегайте излишней вибрации и ударной нагрузки при транспортировке.

Осмотрите упаковку вентилятора на предмет отсутствия повреждений упаковки и оборудования.

Храните вентиляторы в заводской упаковке в сухом помещении и предотвращайте попадание грязи и осадков на вентиляторы до окончательного монтажа.

Избегайте длительных периодов хранения на складе (рекомендуется не более года) и перед установкой вентиляторов проверьте работоспособность подшипников.

## Техника безопасности

Вентиляторы Systemair предназначены для установки в системы вытяжной вентиляции, аппараты, они не готовы к использованию без дополнительных средств защиты, таких как защитные решетки или другие приспособления для предотвращения несчастных случаев от попадания во всасывающее отверстие.

Монтаж необходимо проводить таким образом, чтобы исключить прямой контакт с вращающимися частями.

Монтаж должен выполняться квалифицированным персоналом.

Данные вентиляторы нельзя эксплуатировать во взрывоопасных помещениях. Устанавливаются на дымоходе, максимальная температура 200°C.

Вентилятор должен быть смонтирован так, чтобы были гарантированы безопасная работа и обслуживание. Устройства безопасности, такие как защита двигателя, ограждающая решетка, нельзя удалять или приводить в нерабочее состояние.

**Примечание!** Перед сервисным обслуживанием отключите питание (всеполюсным прерывателем) и убедитесь, что рабочее колесо не вращается.

**Примечание!** Вентиляторы могут иметь острые углы и края, что может привести к ранениям и порезам.

**Примечание!** Вентилятор для вытяжки дымовых газов должен всегда работать при использовании камина.

## Монтаж

Установите изоляционные вставки, поставляемые в комплекте с вентилятором, наверху камина и вырежьте отверстие для вентилятора. Прикрепите 4-ре регулируемые стержня и втолкните их в отверстие камина.

Поставляемая стальная проволока может быть использована как дополнительное крепление при чистке камина.

Монтаж, электрическое подключение и наладка должны выполняться квалифицированным персоналом в соответствии с местными нормами.

Электрическое подключение выполняется в соответствии с электрической схемой в распределительной коробке и меткам на клеммах и кабелях.

Используйте изоляцию для клепаных соединений.

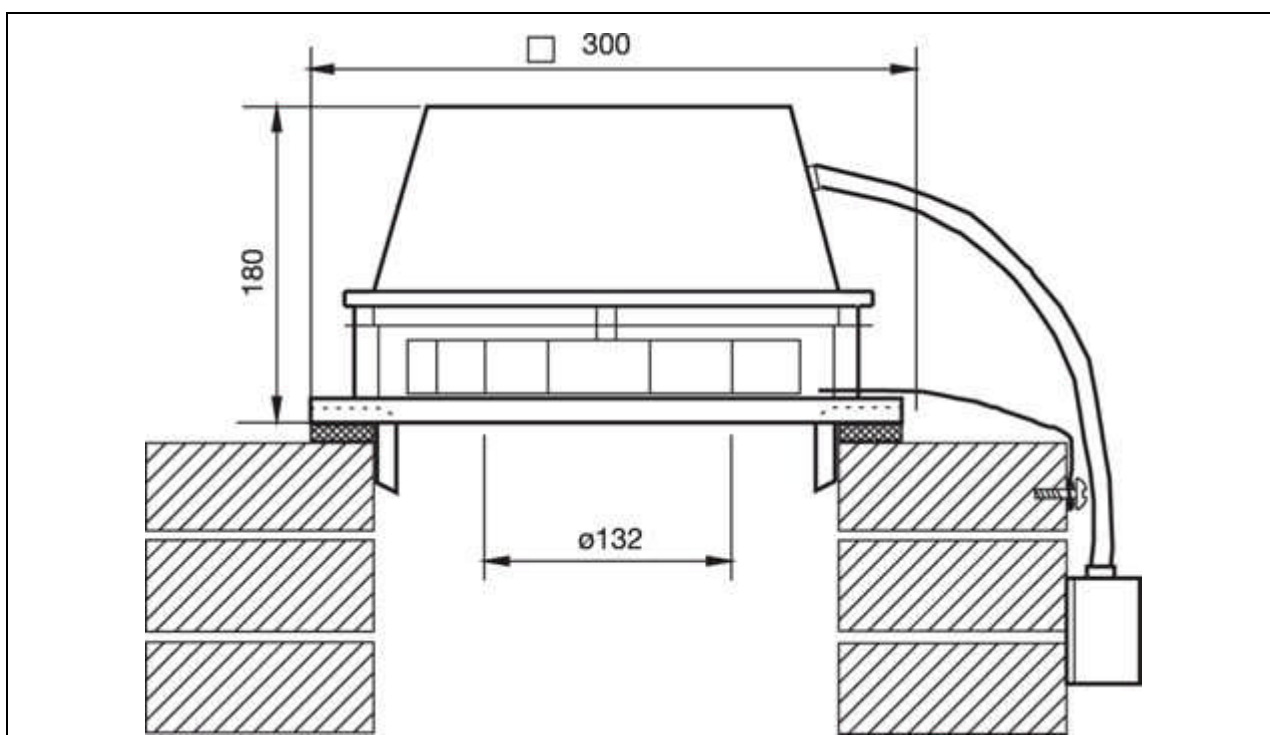
Вентилятор должен быть установлен так, чтобы вибрация не передавалась на воздуховод и опору.

Убедитесь, что вентиляторный узел крепко зафиксирован и неподвижен.

Вентилятор должен быть смонтирован так, чтобы обеспечить доступ для обслуживания и сервиса.

## Монтаж вентиляторов для вытяжки дымовых газов

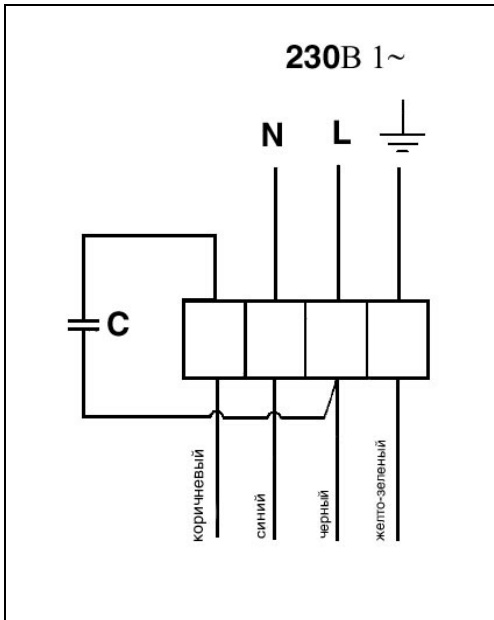
1. Установите изоляционные вставки, поставляемые в комплекте с вентилятором, наверху камина.
2. Сделайте отверстие для вентилятора
3. Прикрепите 4-ре регулируемые стержня при помощи винтов и гаек к вентилятору.
4. Втолкните вентилятор с направляющими стержнями в отверстие камина.
5. Прикрепите стальную проволоку, так чтобы предохранить вентилятор от смещения при эксплуатации и чистке камина.



## Электрические подключения

**Примечание!** Электрическое подключение должно проводиться квалифицированным персоналом и в соответствии с местными электрическими нормами.

Схема электроподключений приведена ниже.



## Условия эксплуатации

Вентиляторы нельзя эксплуатировать во взрывоопасных помещениях (кроме тех, которые обозначены EX).

Частота переключения:

- Вентиляторы предназначены для продолжительной эксплуатации S1.
- Используемые регуляторы скорости должны исключать очень частое переключение между режимами.

При использовании в качестве регулятора скорости частотный преобразователь, соблюдайте условие - пиковые напряжения на клеммах двигателя должны быть менее 1000 В и скорость подъема напряжения менее 500 В/мс (IEC 34-17).

При использовании длинного кабеля между двигателем и частотным преобразователем, установите выходной фильтр.

Если утечки тока составляют более 3,5мА, необходимо предусмотреть заземление в соответствии с DIN VDE 0160/5.88, параграф 6.5.2.1.

Излишний шум может быть устранен при помощи глушителей.